



REGULAMENTO

Simulador: Assetto Corsa

Atualizado em: 26 de abril de 2024

APRESENTAÇÃO

O AVRS é um grupo constituído por pessoas com intuito de promover eventos de esporte a motor em simuladores de pilotagem, para fins de entretenimento. Criado em 2020, o grupo cresce à proporção que se amplia a adesão aos jogos por adeptos no mundo.

DA COMUNICAÇÃO

Todo e qualquer comunicado oficial da liga será realizado pelos seguintes canais:

- **Site:** <https://www.avrs.club>
- **Instagram:** <https://www.instagram.com/avrs.club/>
- **WhatsApp:** <https://chat.whatsapp.com/Hd34pAGxHBLKwtQZYMm4pB>
- **Discord:** <https://discord.gg/xSDP7uEWC5>

DAS INSCRIÇÕES

A inscrição para esse campeonato terá um custo de **R\$ 20,00** e será limitada a 30 (trinta) pilotos participantes.

DAS CATEGORIAS

Com inscrições acima de 25 pilotos no total, o campeonato será dividido em 2 (duas) categorias, definidas conforme ranking e avaliação administrativa da Liga, denominadas: Classe A e Classe B.

Com número de inscrições menores iguais a 15 pilotos, o campeonato será em categoria única.

DOS VEÍCULOS

Serão utilizados os seguintes veículos do mod **Sprint Race 2013**:

O setup para esse campeonato será **FECHADO**.

DAS PINTURAS CUSTOMIZADAS

As pinturas deverão ser customizadas pelos pilotos utilizando os templates disponibilizados no site oficial e enviadas até dia **05/05/2024**, por meio da página <https://www.avrs.club/envio-pintura/>. O carset com todas as pinturas será disponibilizado para download no dia **06/05/2024**.

Somente será permitida a pintura do chassi (principal). Os vidros são de responsabilidade da organização do campeonato, que serão utilizados para identificação padronizada dos pilotos (número e nome).

DAS RESPONSABILIDADES DOS PILOTOS

Todo piloto inscrito é plenamente capaz de realizar as instalações necessárias em seu equipamento para participar das provas. Salientamos que não serão tolerados atrasos por conta de ausência do MOD/carset devidamente instalado e testado, sendo que ele será disponibilizado com antecedência por parte da organização.

DAS PROVAS

Cada etapa consistirá em 2 (duas) baterias contendo um treino classificatório de 10 (dez) minutos, para formação do grid de largada, e 2 (duas) corridas com duração de 20 (vinte) minutos + 1 (uma) volta, cada. O campeonato será realizado em 5 (cinco) circuitos, conforme relação abaixo:

1ª ETAPA	07/05/2024	Santa Cruz do Sul
2ª ETAPA	21/05/2024	Brasília – Anel Externo
3ª ETAPA	04/06/2024	Velocitta
4ª ETAPA	18/06/2024	Cascavel
FINAL	02/07/2024	Goiânia

DAS CARACTERÍSTICAS DO SERVIDOR

O servidor será configurado de forma a manter a padronização dos carros, bem como das condições de pista para igual competição entre os participantes. As configurações detalhadas serão as que seguem abaixo:

Sessão

Classificação	10 min	Corrida	2x 20 min + 1 volta
Largada	Parada	Grip	100% desde início

Clima

Hora do Dia	14h	Multiplicador do Tempo	0x
Nuvens	Céu Limpo	Temperatura	26°C
Temperatura de Pista	37°C		

Realismo

Consumo de Combustível	100%	Multiplicador de Danos	70%
Consumo de Pneus	100%	Espelho Virtual Obrigatório	Sim

Assistências

ABS	Ligado	Controle de Tração	Ligado
Controle de Estabilidade	Não	Embreagem Automática	Sim
Cobertor de Pneus	Sim		

DA UTILIZAÇÃO DOS FARÓIS

É EXPRESSAMENTE PROIBIDO O USO DOS FARÓIS EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA. Caso algum piloto seja flagrado piscando ou mantendo os faróis acesos, será punido conforme tabela de punições disponível no site oficial.

DA DIREÇÃO DE PROVA E PUNIÇÕES

Todas as provas contarão com 2 (dois) diretores de prova habilitados pelos responsáveis do grupo, para aplicação de possíveis punições que podem ser aplicadas após o final das provas, conforme cronograma estabelecido na página destinada à formalização de protestos.

- Página para formalização de protestos: <https://www.avrs.club/protesto/>

DA PONTUAÇÃO

A pontuação será atribuída conforme resultado de cada bateria, seguindo a tabela abaixo.

Posição	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontos	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Serão descartados da classificação geral os 2 (dois) piores resultados de cada piloto obtidos entre as baterias das etapas 1 a 4.

Em caso de empate, serão considerados os critérios a seguir, na ordem correspondente:

- 1) Número de vitórias;
- 2) Número de 2º lugar;
- 3) Sucessivamente até que se descaracterize o empate.

Se ainda assim permanecerem os empates, o desempate ocorrerá através da melhor volta dos pilotos na última etapa.

Será considerado o campeão aquele que obtiver maior somatório de pontos no sistema de pontos corridos.

DOS CASOS OMISSOS

Como organizadores, a gestão da AVRS tem livre arbítrio para definir, de forma imparcial, sobre qualquer fato que não esteja descrito no regulamento acima.

IMPORTANTE: Para demais casos não abordados no regulamento, a interpretação se baseará no Código Desportivo do Automobilismo, bem como nas diretrizes e demais consensos do automobilismo real. Toda e qualquer alteração, falha, ou anomalia surgida no jogo/simulador, será devidamente avaliada e comparada ao código, bem como ao bom senso em relação às regras reais do esporte.